



ພິທີເຊັນສັນຍາຮ່ວມມືໂຄງການພັດທະນາລະບົບການຈັດເກັບຄ່າທຳນຽມຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ພາຫະນະ ແບບເອເລັກໂທຣນິກ (Smart VAT ໄລຍະທີ 2) ຂອງດ່ານພາສີສາກົນ ຂົວມິດຕະພາບ I

ລະຫວ່າງ ກົມພາສີ ແລະ ທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດລາວ ມະຫາຊືນ

ທີ່ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 17/08/2018

ໃນວັນທີ 17 ສິງຫາ 2018, ທີ່ກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ ໄດ້ຈັດພິທີເຊັນສັນຍາໂຄງການພັດທະນາລະບົບການຈັດເກັບຄ່າທຳນຽມຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ພາຫະນະແບບເອເລັກໂທຣນິກ (Smart VAT ໄລຍະທີ 2) ຂອງດ່ານພາສີສາກົນ ຂົວມິດຕະພາບ I ລະຫວ່າງ ກົມພາສີອາກອນ ກະຊວງການເງິນ ແລະ ທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດລາວ ມະຫາຊືນ (ທຄຕລ). ຕາງໜ້າລົງນາມໃນຄັ້ງນີ້ໂດຍ ທ່ານ ບຸນປະເສີດ ສີກຸນລະບຸດ, ຮັກສາການຫົວໜ້າກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ ແລະ ທ່ານ ພູຂົງ ຈັນທະຈັກ, ຜູ້ອຳນວຍການໃຫຍ່ ທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດລາວ ມະຫາຊືນ. ໃຫ້ກຽດເຂົ້າຮ່ວມເປັນສັກຂີພະຍານໂດຍ ຄະນະກົມ, ຄະນະພະແນກ ຂອງກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ, ຄະນະອຳນວຍການ, ຄະນະພະແນກ, ຄະນະສູນ ແລະ ສາຂາ ຂອງ ທຄຕລ ພາຍໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຕະຫຼອດຮອດພະນັກງານຂອງກົມພາສີ ແລະ ທຄຕລ ພ້ອມທັງສື່ມວນຊົນຈາກຫຼາຍພາກສ່ວນກໍ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມຢ່າງພ້ອມພຽງ.



ຮູບພາບ: ການເຊັນສັນຍາການຮ່ວມມື, ຕາງໜ້າລົງນາມໂດຍ ທ່ານ ບຸນປະເສີດ ສີກຸນລະບຸດ (ຊ້າຍມື) ແລະ ທ່ານ ພູຂົງ ຈັນທະຈັກ (ຂວາມື)

ການບໍລິການຊຳລະຄ່າສາທາລະນະປະໂພກຜ່ານລະບົບທະນາຄານ (ຫຼື Bill Payment) ຂອງ ທຄຕລ ໄດ້ເລີ່ມໃຫ້ບໍລິການທຳອິດໃນປີ 2009 ເຊິ່ງເປັນບໍລິການ ທີ່ມີການຊົມໃຊ້ຫຼາຍ. ປະຈຸບັນ ທຄຕລ ໄດ້ໃຫ້ບໍລິການຮ່ວມກັບ 24 ພາກສ່ວນມີ ບັນດາບໍລິສັດ, ສະຖາບັນການເງິນຈຸລະພາກ ແລະ ທະນາຄານທຸລະກິດ ພິເສດກໍ່ແມ່ນການຮ່ວມມືກັບກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ. ເຊິ່ງປະກອບມີການຊຳລະຄ່າໄຟຟ້າ, ນ້ຳປະປາ, ຄ່າໂທລະສັບ, ຄ່າພາສີອາກອນ, ຄ່າເຄໂບ, ບັດນ້ຳມັນ, ຄ່າບັດຂ້າມຂົວ ມິດຕະພາບລາວ-ໄທແຫ່ງທີ I ແລະ ຊຳລະຄ່າງວດເຊົ່າສິນເຊື້ອ.

ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ເຊັນສັນຍາ ວ່າດ້ວຍການພັດທະນາລະບົບຈັດເກັບອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມເຄື່ອງຕິດຕົວຜູ້ໂດຍສານຂາເຂົ້າ ແລະ ຄ່າທຳນຽມຜູ້ໂດຍສານ, ພາຫະນະເຂົ້າ-ອອກ ທີ່ດ່ານພາສີສາກົນ ຂົວມິດຕະພາບ I ໃນວັນທີ 19 ກັນຍາ 2017, ເປັນໄລຍະເກືອບ 01 ປີຜ່ານມານັ້ນ ການຈັດເກັບອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມເຄື່ອງຕິດຕົວຜູ້ໂດຍສານຂາເຂົ້າ ເຫັນວ່າມີຜົນຕອບຮັບທີ່ດີ ສ້າງຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ບັນດາພະນັກງານ ແລະ ລູກຄ້າຜູ້ຊົມໃຊ້ ສ້າງລາຍຮັບໃຫ້ງົບປະມານ ທັງມີຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ວ່ອງໄວ. ພ້ອມກັນນັ້ນ, ກົມພາສີກະຊວງການເງິນ ແລະ ທຣາດ ກໍ່ໄດ້ຊຸ້ມຂໍ້ຮຽ ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຮ່ວມກັນ ໃນການພັດທະນາລະບົບການຈັດເກັບຄ່າທຳນຽມຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ພາຫະນະ ແບບເອເລັກໂທຣນິກ ຂອງດ່ານພາສີສາກົນ ຂົວມິດຕະພາບ I ແລະ ສຸມໃສ່ການຮ່າງສັນຍາຢ່າງຂັ້ນເຊື່ອ ເປັນການກຳນົດຫຼັກການ, ຂອບເຂດເນື້ອໃນ ແລະ ລາຍລະອຽດອື່ນໆຂອງການຮ່ວມມືກັນຂຶ້ນ.

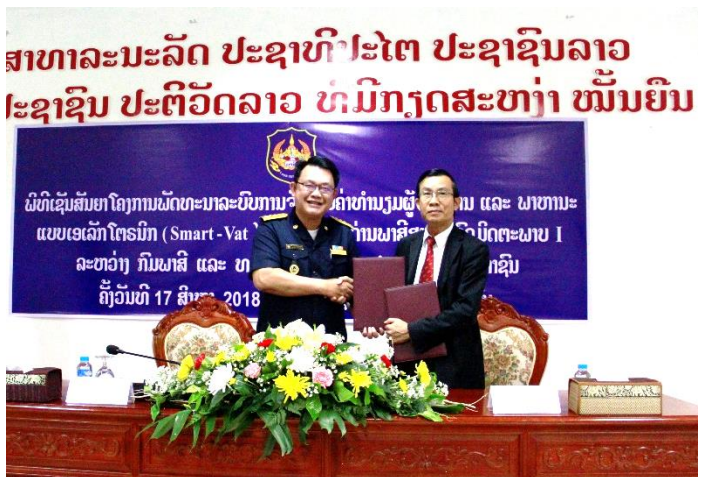
ຈາກໝາກຜົນຂອງການຮ່ວມມື-ປະສານສົມທົບກັນທີ່ດີ ໃນໄລຍະຜ່ານມາ ກົມພາສີ ແລະ ທຣາດ ກໍ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີເປັນເອກະພາບກັນ ກຳນົດການເຊັນສັນຍາຮ່ວມມືໃນ “ໂຄງການພັດທະນາລະບົບການຈັດເກັບຄ່າທຳນຽມຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ພາຫະນະແບບເອເລັກໂທຣນິກ (Smart VAT ໄລຍະທີ 2) ຂອງດ່ານພາສີສາກົນ ຂົວມິດຕະພາບ I ລະຫວ່າງ ກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ ແລະ ທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດລາວ ມະຫາຊີນ” ຂຶ້ນໃນຄັ້ງນີ້.

ລະບົບດັ່ງກ່າວຈະໄດ້ນຳໃຊ້ຕູ້ບໍລິການອັດຕະໂນມັດ (Kiosk) ຈຳນວນ 10 ຕູ້ ເພື່ອຄິດໄລ່ ແລະ ຮັບຊຳລະຄ່າທຳນຽມສຳລັບຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ພາຫະນະ ທີ່ເດີນທາງເຂົ້າ-ອອກປະເທດ ຜ່ານທາງດ່ານພາສີສາກົນ ຂົວມິດຕະພາບ I ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ໂດຍຕູ້ບໍລິການອັດຕະໂນມັດດັ່ງກ່າວ ແມ່ນສາມາດສະແດງ ປຶ້ມຜ່ານແດນ, ພາສປອດ ແລະ ເອກະສານລິດ ເພື່ອຄິດໄລ່ຄ່າບໍລິການ ແລະ ສາມາດຊຳລະດ້ວຍເງິນສົດ, ບັດ ATM ທຣາດ, ຜ່ານ ແອັບພລິເຄຊັນ BCEL One ແລະ ຜ່ານຕູ້ອັດຕະໂນມັດໄດ້ທັນທີ ເຊິ່ງຈະໄດ້ມີການທົດລອງນຳໃຊ້ ໃນກາງເດືອນ ຕຸລາ ແລະ ເປີດນຳໃຊ້ຢ່າງເປັນທາງການ ໃນ ເດືອນ ພະຈິກ 2018 ນີ້.

ການເຊັນສັນຍາໃນຄັ້ງນີ້ ຖືເປັນການຮ່ວມມືທີ່ດີອີກຄັ້ງ ລະຫວ່າງ ກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ ແລະ ທຣາດ ໃນການຈັດເກັບຄ່າທຳນຽມຕ່າງໆຂອງລັດ ໂດຍສະເພາະແມ່ນການເກັບຄ່າທຳນຽມສຳລັບຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ພາຫະນະທີ່ເດີນທາງເຂົ້າ-ອອກປະເທດ ໃຫ້ສະດວກ ວ່ອງໄວ ທັນສະໄໝ ແລະ ຊ່ວຍໃຫ້ການເກັບລາຍຮັບເຂົ້າງົບປະມານລັດ ມີປະສິດທິຜົນຢູ່ຂຶ້ນ.

ນະໂຍກາດນີ້ຂໍສະແດງຄວາມຂອບໃຈຢ່າງສູງມາຍັງກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ ທີ່ໃຫ້ຄວາມເຊື່ອໝັ້ນ ແລະ ເລືອກໃຊ້ບໍລິການຂອງ ທຣາດ ແລະ ຂໍສະແດງຄວາມຂອບໃຈມາຍັງລູກຄ້າທຸກທ່ານທີ່ນຳໃຊ້ຜະລິດຕະພັນ ແລະ ບໍລິການ ຂອງ ທຣາດ ຕະຫຼອດມາ. ທຣາດ ຈະສືບຕໍ່ພັດທະນາລະບົບການບໍລິການໃຫ້ມີຄວາມທັນສະໄໝ ວ່ອງໄວ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການຊຳລະສະສາງ ແລະ ການຊຳລະຄ່າທຳນຽມຕ່າງໆຂອງລູກຄ້າໃນຍຸກແຫ່ງການບໍລິການທະນາຄານແບບດິຈິຕໍ່.





ຮູບພາບ: ບັນຍາກາດພິທີເຊັນສັນຍາຮ່ວມມືລະຫວ່າງ ກົມພາສີ ກະຊວງການເງິນ ແລະ ທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດລາວ ມະຫາຊຸນ

ທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດລາວ ມະຫາຊຸນ

ທັນສະໄໝ ວ່ອງໄວ ໝັ້ນໃຈ

Facebook: BCEL Bank, Website: www.bcel.com.la